

ประกาศเทศบาลตำบลดงเย็น

เรื่องราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ ๘ - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ) บ้านนาจาน

.....

ด้วยเทศบาลตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ ๘ - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ) บ้านนาจาน นั้น ในการปฏิบัติตามแนวทางการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลาง กล่าวคือ หน่วยงานของรัฐต้องจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลาง ตามมาตรา ๑๐๓/๗ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามทุจริตแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวงเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม ดังนี้

ข้อ ๓.๑ การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้หน่วยงานของรัฐคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ หรือตามหลักเกณฑ์ ระเบียบแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆโดยข้อมูลและรายละเอียดที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศมีดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ ๘ - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ) บ้านนาจาน ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓๑,๐๐๐ บาท (-สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)

๓.ลักษณะ

- โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ ม. (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลดงเย็น เลขที่ ท. ๐๒๔/๒๕๖๙) ดังมีรายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้

๔.วันที่กำหนดราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ ๑๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒๓๑,๐๐๐.-บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ ปร.๑

๕.๒ แบบ ปร.๑(ก)

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิวัฒน์ชัย เรชิวงค์

๖.๒ นายกิจกูล ดีดวงพันธ์

๖.๓ นายอภิสรณ์ สมสมัย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๙

(นายสรสินธุ์ ดีดวงพันธ์)

นายกเทศมนตรีตำบลดงเย็น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลดงเย็น

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ 8 - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ)บ้านนาจาน บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุ

ปริมาณงาน กว้าง 4 เมตร ยาว 95 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 380 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม.

บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2569 แบบเลขที่ ท.024/2569 ทต.ดงเย็น และ ทถ-2-203

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่างานต้นทุน	หมายเหตุ
1	งานทาง	169,798.60	1.3624	231,333.61	Factor F
					- เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
					-หักเงินประกันผลงาน 0 %
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
					ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			231,333.61	Factor FN งานทาง
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างเพียง			**231,000.00**	
	(ตัวอักษร) **(สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)**				

(ลงชื่อ) ผู้ประมาณการ
(นายอภิสรณ์ สมสมัย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ตรวจสอบ
(นายกิจกูล ดีดวงพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) เห็นชอบ
(นายวิวัฒน์ชัย เรชิวงค์)
ปลัดเทศบาลตำบลดงเย็น

(ลงชื่อ) อนุมัติ
(นายสรสินธุ์ ดีดวงพันธ์)
นายกเทศมนตรีตำบลดงเย็น

ใบกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

งการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ 8 - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ)บ้านนาจาน บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาห

ปริมาณงาน กว้าง 4 เมตร ยาว 95 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 380 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF_N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	475.00	1.89	897.75	1.3624	2.57	1,223.09
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	19.00	475.61	9,036.59	1.3624	647.97	12,311.45
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	380.00	393.19	149,412.20	1.3624	535.68	203,559.18
10	Expansion Joint	ม.	4.00	169.27	677.08	1.3624	230.61	922.45
11	Contraction Joint	ม.	32.00	112.25	3,592.00	1.3624	152.93	4,893.74
12	Longitudinal Joint	ม.	95.00	49.24	4,677.80	1.3624	67.08	6,373.03
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	19.00	79.22	1,505.18	1.3624	107.93	2,050.66
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					169,798.60		**รวม**	231,333.60
				ตัวอักษร (-สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)			ปรับยอด	**231,000.00**

① **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง**	=	169,798.60
② **ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง**	=	1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายวิวัฒน์ชัย เรชิวงค์)
ปลัดเทศบาลตำบลดงเย็น

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายกิจกูล ดีดวงพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายอภิสรณ์ สมสมัย)

(ลงชื่อ) อนุมัติ
(นายสรสินธุ์ ดีดวงพันธ์)

กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสีขาวตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

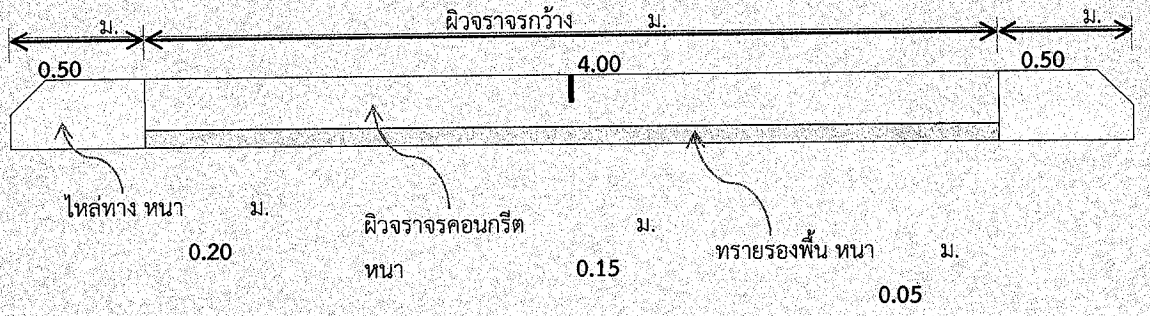
1. ข้อมูลสภาวะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	43.50	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	จังหวัดอื่นๆ	เขตฝนปกติ

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	เทศบาลตำบลดงเย็น
2.3 ชื่อสายทาง	บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ)บ้านนาจาน
2.4 สถานที่ก่อสร้าง	บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
2.5 แบบ เลขที่แบบ	ท.024/2569 ทต.ดงเย็น และ ทถ-2-203

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

3.1.1 กว้าง	=	4.00	ม.
3.1.2 หนา	=	0.15	ม.
3.1.3 ยาว	=	95.00	ม.
3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ	=	0.50	ม.
3.1.5 ทรายรองพื้นหนา	=	0.05	ม.
3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน(CUBE) = 300 Ksc	=	ค3	(มาตรฐานทางหลวงชนบท)

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มถ 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9)
ข้อสังเกตุ มถ 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มถ 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc
ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต	=	WIRE MESH	
3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต	=	4.00	มม.
3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง	=	0.20	ม.
3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว	=	0.20	ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)		มี	
- ความกว้างของรอยต่อ	=	1.00	ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	3.75	ซม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)	=	0.50	ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)	=	12.00	มม.
- ระยะห่าง(Spacing of tie bar)	=	0.50	ม.
3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)			
- ความกว้างของรอยต่อ	=	2.50	ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	2.50	ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว	=	50.00	ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)	=	0.50	ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=	19.00	มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=	0.50	ม.
3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)			
- ความกว้างของรอยต่อ	=	1.00	ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	3.75	ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว	=	10.00	ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)	=	0.50	ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=	19.00	มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=	0.50	ม.

4. ข้อมูลคำนวน Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย	=	0	%
เงินประกันผลงานหัก	=	0	%
ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL)	=	6	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	7	%

ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง					
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา			
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	23,788.32	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	24,472.59	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	30,517.76	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,123.37	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,245.33	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	21,152.34	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	20,975.70	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	34.00	==>>								ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	62.62	==>>								ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,953.27	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	600.00	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายดาวเลิงนกทา อำเภอเมืองมุกดาหาร
หิน(กรวด)	บ./ลบ.ม.	600.00	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	370.00	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	15.00	6.00						6.00	รถ 10 ล้อ	ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ทรายถม	บ./ลบ.ม.	5.00	5.00						5.00	รถ 10 ล้อ	ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ดินถม	บ./ลบ.ม.	5.00	5.00						5.00	รถ 10 ล้อ	ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	514.02	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	607.48	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	747.66	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,186.92	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,887.85	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ø 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,179.91	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ø 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,705.61	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	588.79	==>>								อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	455.14	==>>								อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้ครร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	523.36	==>>								อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	==>>								อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	==>>								อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ตะปู	กก.	48.13	==>>								อ.เมือง จ.มุกดาหาร
แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	==>>								อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อ พีวีซี	ท่อน	57.01	==>>								อ.เมือง จ.มุกดาหาร

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ 8 - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ)บ้านนาจาน บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ตามแบบเทศบาลตำบลดงเย็น เลขที่ ท.024/2569 ทต.ดงเย็น และ ทถ-2-203

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00	ม.	[1]
ยาว	=	95.00	ม.	[2]
หนา	=	0.15	ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05	ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50	ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = {4.00 + (0.50 x 2.00)} x 95.00 = 475.00 ตร.ม. [6]={[1]+([5]x 2.00)}x[2]

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 4.00 x 95.00 x 0.05 = 19.00 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00 x 95.00 = 380.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.00 ม. [9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.00 x 10.00 = 20.00 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 2.00 x 10.00 = 20.00 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @	=	ดูกรณีที่ 1	ม.	[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	ท่อน	[14]= [10]/[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	ม.	[15]=[9]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	ม.	[16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @	=	ดูกรณีที่ 1	ม.	[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	ท่อน	[18]= [9]/[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	ม.	[19]=[10]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	ม.	[20]=[18]x[19]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	ม.	[21=[16]+[20]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	กก.	[22]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1	กก.	[23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]=([23]x25)/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	50.00	ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = (95.00/50.00) - 1	=	1.00	ช่วง	[26]=([2]/[25])-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00 x 1.00	=	**4.00**	ม.	[27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.00 ม. [28]=[9]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด = 19.00 มม. [29]
- ระยะห่างเหล็ก = 0.50 ม. [30]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.00 / 0.50 = 4.00 ท่อน [31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว = 0.50 ม. [32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00 x 0.50 = 2.00 ม. [33]=[31]x[32]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก = 2.23 กก. [34]

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.00 x 2.23 = **4.46** กก. [35]=[33]x[34]

METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar = **4.00** ชุด [36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0250 ม. [37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0250 ม. [38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 2 x (0.15 - 0.025) = **0.25** ตร.ม. [39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = 2 x 0.025 x 0.025 x 1,000 = **1.25** ลิตร [40]

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 2 x 0.15 = **0.30** ตร.ม. [41]

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT = 10.00 ม. [42]

- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(95.00 / 10.00) - 1] - 1.00 = 8.00 ช่วง [43]={([2]/[42]) - 1} - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 8.00 = **32.00** ม. [44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.00 ม. [45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด = 19.00 มม. [46]
- ระยะห่างเหล็ก = 0.50 ม. [47]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.00 / 0.50 = 4.00 ท่อน [48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว 0.50 ม. [49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00 x 0.50 = 2.00 ม. [50]=[48]x[49]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก = 2.230 กก. [51]

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.00 x 2.230 = **4.46** กก. [52]=[50]x[51]

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต = **2.00** ม. [53]=[45]

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar = **4.00** ชุด [54]=[48]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0100 ม. [55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0375 ม. [56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 2 x 0.01 x 0.0375 x 1,000 = **0.75** ลิตร [57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT = **95.00** ม. [58]=[2]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = **0.50** ม. [59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด = 12.00 มม. [60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ) = 0.50 ม. [61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.50 / 0.50 = 1.00 ท่อน [62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ) = 0.50 ม. [63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 1.00 x 0.50 = 0.50 ม. [64]=[62]x[63]

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม. หนัก = 0.888 กก. [65]

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 0.50 x 0.888 = **0.44** กก. [66]=[64]x[65]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0100 ม. [67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0375 ม. [68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0.5 x 0.01 x 0.0375 x 1,000 = **0.19** ลิตร [69]=[67]x[68] x 1,000

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ 8 - เข้าฌาปนสถาน(แมรุ)บ้านนาจาน บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ปริมาณงาน กว้าง 4 เมตร ยาว 95 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 380 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 43.00 - 43.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6 %	เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	23,788.32	25.00	47.85	80.00	4,100.00	28,016.17	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	24,472.59	25.00	47.85	80.00	3,300.00	27,900.44	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	30,517.76	25.00	47.85	80.00	3,300.00	33,945.61	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,123.37	25.00	47.85	80.00	3,300.00	27,551.22	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,245.33	25.00	47.85	80.00	2,900.00	27,273.18	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	21,152.34	25.00	47.85	80.00	3,300.00	24,580.19	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	20,975.70	25.00	47.85	80.00	3,300.00	24,403.55	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	34.00	-	-	-	-	34.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	62.62	-	-	-	-	62.62	-	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,953.27	25.00	47.85	50.00	-	3,051.12	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	600.00	25.00	105.61	-	-	705.61	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายดาวเลิงนกทา อำเภอเมืองมุกดาหาร
14	หิน(กรวด)	บ./ลบ.ม.	600.00	25.00	105.61	-	-	705.61	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	370.00	25.00	105.61	-	-	475.61	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	15.00	6.00	28.20	-	-	43.20	รถ 10 ล้อ	ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	5.00	5.00	24.97	-	-	29.97	รถ 10 ล้อ	ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	5.00	5.00	24.97	-	-	29.97	รถ 10 ล้อ	ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
19	ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	514.02	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
20	ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	607.48	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
21	ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	747.66	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
22	ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,186.92	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
23	ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,887.85	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ 8 - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ)บ้านนาจาน บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ปริมาณงาน กว้าง 4 เมตร ยาว 95 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 380 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 43.00 - 43.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (.MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด ø 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,179.91	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
25	ท่อกลมขนาด ø 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,705.61	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	เลบ.ฟ.	588.79	-	-	-	-	588.79	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
27	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
28	ไม้ค่ร่าว 1 1/2" x 3"	เลบ.ฟ.	523.36	-	-	-	-	523.36	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
31	ตะปู	กก.	48.13	-	-	-	-	48.13	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
32	แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	57.01	-	-	-	-	57.01	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ดัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซนต์ลวดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 43.5 ทาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ลรงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ 8 - เข้าฌาปนสถาน(เมรุ)บ้านนาจาน บ้านนาจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหา

ตามแบบ ท.024/2569 ทต.ดงเย็น และ ทถ-2-203

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.89 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **1.89** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.89 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **1.89** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 12.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **12.24** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 15.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **15.76** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 12.63 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 46.19 = 3.69 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = **16.32** บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.25 x 46.19 = 11.54 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.00 x 1.50 = 3.00 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 3.00 ลบ.ม. @ 23.91 = **71.73** บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 9.34 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 9.34 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 9.34 x 1.25 = 11.67 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 23.91 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **35.58** บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก) = 46.19 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 15.29 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 61.48 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 61.48 x 1.60 = 98.36 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **98.36** บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 23.91 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = 23.91 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว 23.91 x - = 23.91 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าตัดแต่งขั้นบันได 9.08 บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = **32.99** บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 5.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 24.57 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 24.97 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 54.54 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว 54.54 x - = 54.54 บาท/ลบ.ม [5]

ค่าตัดแต่งขั้นบันได 9.08 บาท/ลบ.ม [6]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

ค่าดินที่แหล่ง = ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) / 2 x 1 / 1,600 x 1 / 3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	36.02	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	28.20	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	79.22	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 79.22 x 1.60	=	126.75	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	62.16	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	**188.91**	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	600.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	105.61	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	705.61	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 705.61 x 1.50	=	1,058.41	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.57	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.43	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	**1,182.41**	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	36.02	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	28.20	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	79.22	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 79.22 x -	=	79.22	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	**79.22**	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	370.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	105.61	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	475.61	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 475.61 x -	=	475.61	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	**475.61**	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.00	x	10.00	ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	380.00	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	-	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,283.91	+	0.00		=	2,283.91	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	**20.00**	**ตร.ม.**						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	-		=	-	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,283.91		=	6,851.73	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.02 กม.	3.00	x	0.02	x 18.22	=	1.29	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	34.00		=	680.00	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.74	x	20.00		=	254.80	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	-	x	20.00		=	-	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,863.82	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	7,863.82	/	20.00		=	**393.19**	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46	กก. @	27.27	บาท	=	121.62	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	4.00	ชุด @	7.56	บาท	=	30.24	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	9.72	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.25	ลิตร @	45.00	บาท	=	56.25	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	2.00	ม. @	17.46	บาท	=	34.92	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.40	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม. @	286.00	บาท	=	85.80	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	338.55	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	338.55	/	2.00		=	**169.27**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46	กก.	@	27.27	บาท	= 121.62	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.00	ม.	@	26.56	บาท	= 53.12	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	4.00	ชุด	@	4.00	บาท	= 16.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	0.75	ลิตร	@	45.00	บาท	= 33.75	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	2.40	ม.	@	10.00	บาท	= -	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						= 224.49	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	224.49	/		2.00		= **112.25**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก.	@	24.58	บาท	= 218.27	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	26.56	บาท	= 265.60	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	0.19	ลิตร	@	45.00	บาท	= 8.55	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 492.42	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	492.42	/		10.00		= **49.24**	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	23.91		บาท	=	26.77	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	514.02	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	26.68	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	475.61	=	33.29	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	######	=	142.43	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							707.47	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	707.47	/	1.00			=	**707.47**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (75.44 x 13) + 300 = ###### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,280.72 / 48 = 26.68 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	23.91		บาท	=	33.47	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	607.48	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	40.02	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	475.61	=	33.29	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	######	=	142.43	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							820.97	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	820.97	/	1.00			=	**820.97**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (75.44 x 13) + 300 = ###### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,280.72 / 32 = 40.02 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	23.91		บาท	=	56.42	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	747.66	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	53.36	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	475.61	=	38.04	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	######	=	162.78	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,202.44	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,202.44	/	1.00			=	**1,202.44**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (75.44 x 13) + 300 = ###### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,280.72 / 24 = 53.36 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	23.91		บาท	=	89.90	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	1,186.92	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	71.15	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	421.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	475.61	=	42.80	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	######	=	183.13	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,768.97	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,768.97	/	1.00			=	**1,768.97**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (75.44 x 13) + 300 = ###### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,280.72 / 18 = 71.15 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	23.91		บาท	=	123.13	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	1,887.85	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	128.07	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	510.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	475.61	=	52.31	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	######	=	223.83	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							2,649.05	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,649.05	/	1.00			=	**2,649.05**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (75.44 x 13) + 300 = ###### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,280.72 / 10 = 128.07 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	23.91		บาท	=	149.43	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	2,179.91	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	160.09	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	575.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	475.61	=	57.07	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	######	=	244.18	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							3,064.43	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	3,064.43	/	1.00			=	**3,064.43**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (75.44 x 13) + 300 = ###### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,280.72 / 8 = 160.09 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด **Ø 1.50** **ม.**

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	23.91	บาท	=	207.53	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	2,705.61	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	256.14	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	475.61	=	66.58	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	######	=	284.87	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							4,155.73	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	4,155.73	/	1.00			=	**4,155.73**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. ≡ (75.44 x 13) + 300 ≡ ###### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,280.72 / 5 = 256.14 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาจาน หมู่ที่ ๘ -เข้าฌาปนสถาน(เมรุ) บ้านนาจาน บ้านนาจาน หมู่ที่ ๘
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒๓๑,๐๐๐.- บาท (สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ ตร.ม.ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๙ เป็น ๒๓๑,๐๐๐.- บาท (สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ปร.๑(ก)	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๒ ปร.๑	จำนวน	๑๖	แผ่น
๕.๓ แบบแปลน	จำนวน	๒	แผ่น

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.นายวิวัฒน์ชัย	เรชิวงค์	ประธานกรรมการ
๒.นายกิจกูล	ดีดวงพันธ์	กรรมการ
๓.นายอภิสรณ์	สมสมัย	กรรมการ